Directeur de Maintenance

Parcours exécutif • 32 heures • 8 séances live • 100 % en ligne

EN BREF

Durée	32 heures
Modules	8 modules
Rythme	32 heures · 8 séances live • 4h chacune
Niveau	Avancé
Langue	Français
Modalité	À distance
Prochaine session	6 décembre 2026
Horaires	8 dimanches · 13h00–17h00 · UTC

OBJECTIFS

Prendre pleinement la posture de Directeur de Maintenance et clarifier les responsabilités de la fonction. Structurer les processus, routines et outils de pilotage indispensables à la performance. Transformer les données opérationnelles en décisions managériales et plans d'actions. Renforcer la maîtrise des risques, la coordination transverse et la qualité d'exécution. Construire un tableau de bord de direction avec indicateurs, seuils et priorités. Repartir avec une feuille de route de mise en œuvre directement exploitable.

À QUI S'ADRESSE CE PARCOURS

- Responsables maintenance
- Ingénieurs maintenance / fiabilité
- Responsables techniques
- Managers de sites industriels
- Professionnels appelés à diriger la maintenance

COMPÉTENCES VISÉES

- stratégie de maintenance fondée sur la criticité
- politique préventive, conditionnelle et corrective

— plan de maintenance et backlog

— GMAO, ordres de travail et qualité des données

— fiabilité, MTBF, MTTR et disponibilité

— RCA, AMDEC/FMEA et élimination des pannes répétitives

— gestion des pièces de rechange et stocks MRO

— budget maintenance, contrats et sous-traitance

— préparation des arrêts techniques

— dashboard maintenance et roadmap fiabilité

PRÉREQUIS

Expérience technique ou maintenance recommandée Connaissance générale des équipements et opérations

Pratique d’une GMAO utile mais non obligatoire

PROGRAMME

S1 — Stratégie maintenance & criticité

Aligner la politique de maintenance sur les risques et objectifs opérationnels.

· rôle de la maintenance dans la performance
· criticité des actifs
· choix des politiques par classe d’équipement

S2 — Préventif, conditionnel & backlog

Construire un plan de maintenance qui réduit les pannes sans sur-maintenir.

· gammes et périodicités
· inspection conditionnelle et prédictive
· backlog, priorité et conformité du préventif

S3 — GMAO & exécution du travail

Fiabiliser le cycle demande-planification-exécution-clôture.

· ordres de travail et codification
· planning hebdomadaire et préparation
· qualité des historiques et clôture technique

S4 — Fiabilité & indicateurs

Passer des symptômes aux modes de défaillance.

· MTBF, MTTR, disponibilité
· Pareto pannes et bad actors
· Weibull / tendances : lecture managériale

S5 — RCA & élimination des récidives

Structurer l’analyse des défaillances critiques.

· 5 Why / Ishikawa / arbre des causes
· AMDEC/FMEA et criticité
· actions permanentes et vérification d’efficacité

S6 — Pièces de rechange & MRO

Sécuriser la disponibilité des pièces sans gonfler le stock.

· criticité pièces et niveaux de stock
· obsolescence et réparables
· inventaires et service fournisseur

S7 — Coûts, contrats & arrêts

Piloter les ressources et grands travaux de maintenance.

· budget et coût du cycle de vie
· sous-traitance, SLA et contrats
· préparation et gouvernance des arrêts

S8 — Dashboard & roadmap fiabilité

Assembler KPI, portefeuille d'actions et gouvernance.

· KPI coûts / disponibilité / préventif
· revues de performance et priorisation
· plan 90 jours et roadmap 12 mois
· Formation live, pratique et orientée terrain.
· Alternance entre concepts, études de cas et ateliers d'application.
· Cas fil rouge permettant d'assembler progressivement les outils de direction.
· Templates, matrices et dashboards directement réutilisables.
· Débriefs orientés arbitrage, posture managériale et prise de décision.

CE QUE VOUS EMPORTEZ

— Matrice criticité actifs

— Plan préventif & backlog

— Workflow GMAO

— Dashboard MTBF/MTTR

— RCA & plan fiabilité

— Roadmap maintenance 12 mois

TARIFS ET RYTHMES DE PAIEMENT

1 tranche	**423 €**
2 tranches	**448 €**
3 tranches	**470 €**

Le règlement échelonné coûte davantage que le paiement comptant ; l'écart figure ci-dessus. Moyens de règlement : Carte bancaire, Virement bancaire, Western Union · Ria · MoneyGram. Aucun paiement n'est encaissé sur le site.

DÉBOUCHÉS

— Aligner maintenance et criticité des actifs

— Améliorer qualité du préventif et du backlog

— Fiabiliser l’usage de la GMAO

— Réduire les pannes répétitives

— Optimiser pièces de rechange et coûts

— Piloter une roadmap fiabilité chiffrée

INSCRIPTION

Les places se retiennent depuis clixa.africa/formations/directeur-de-maintenance. La demande ne vaut pas paiement : la place est confirmée après vérification du premier versement.